

DODGE CHALLENGER 2017





Esto es lo que sucede cuando corre por las venas un legado de automóviles de alta potencia. Se logra una maravilla del mundo moderno, diseñada con más pasión, precisión y rendimiento que nunca. Esta es la marca que ofrece estilo y potencia, y nunca obliga a elegir entre una cosa o la otra. Con más de 100 años de historia en su haber, cada vehículo que conforma la línea 2017 de Dodge rinde tributo a sus emblemáticos antecesores con características premiadas y una fabricación de

excelente calidad. Los potentes motores y el elegante diseño exterior de cada vehículo claman por salir a la ruta. La marca Dodge perdura en el tiempo con la misma determinación que tuvieron los hermanos Dodge cuando la crearon. Es tiempo de pisar el acelerador y vivir a toda velocidad. BRINDEMOS POR LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE INNOVACIÓN.





DODGE CHALLENGER 2017

*EL QUE SABE,
SABE.*



Es un enigma. Nada ha cambiado. Y todo ha cambiado a la vez. El nombre y su estilo icónico siguen cautivando a los más conservadores, mientras que su tecnología revolucionaria y su mecánica moderna dotan de talento a esta verdadera leyenda para estar a la altura de su proverbial reputación.

Es un ejemplo de potencia equipado con una intensa dinámica de manejo y componentes de avanzada que transmiten su fuerza al andar. Este es el Dodge Challenger: un icono y a la vez una máquina moderna de absoluto rendimiento. El símbolo máximo de la era dorada de la potencia.





ANILLOS DE FUEGO

El aspecto del Challenger es intimidante. Esto no es una sorpresa, teniendo en cuenta la potencia que se esconde debajo de la elegante carcasa metálica. Y esta “bestia” moderna ostenta un exterior tan feroz como el interior. Los imponentes faros delanteros con proyector con bordes cuádruples de halo LED recuerdan al famoso modelo del 71. El Challenger también deja sin aliento a los conductores que lo miran desde atrás, gracias a las audaces luces traseras LED divididas. Su diseño pertenece al pasado, pero proyecta una apariencia contemporánea.




UN VERDADERO CLÁSICO NUNCA PASA DE MODA. Simplemente mejora con el tiempo. El Challenger se mantiene siempre vigente porque combina su estilo retro con una actitud renovada. Esto comienza por unos imponentes faros delanteros con proyector con bordes cuádruples de halo LED, la tradicional parrilla con borde dividido, y el capó con salientes y tomas de aire funcionales. Visto desde atrás, este legendario vehículo tiene un aspecto tan intimidante como de frente. El modelo Challenger T/A lleva el estilo retro a un nuevo nivel

con gráficos en la carrocería en negro satinado, capó con inducción Mopar® con pintura premium en negro satinado, alerón trasero en negro satinado con gráficos T/A, faros delanteros Air Catcher iluminados para T/A, techo y puerta del maletero en negro satinado, ruedas de aluminio forjado liviano y mucho más. Los modelos T/A 392 también ofrecen nuevas ruedas de 20 x 9.5 pulgadas con neumáticos Pirelli® y frenos Brembo® de seis pistones.

////// Modelo Challenger T/A en verde luz*. *Demora en la disponibilidad.



///// Interior del modelo Challenger T/A.



EL NUEVO CHALLENGER T/A ///// Cuando abra la puerta, los asientos de tela con diseño a cuadros de estilo clásico o los asientos con tapizado de cuero Nappa negro disponible con gamuza Alcantara® le harán sentir que ha traspasado un portal a la era dorada de la potencia. El bisel del panel en negro brillante o el panel de instrumentos con superficie blanca pueden parecer el centro de atención del interior del Challenger T/A, pero no lo son. No, el elemento más importante de la cabina es el conductor. Los asientos de alto desempeño delanteros ofrecen cómodos contornos y los grandes refuerzos laterales ayudan a brindar máximo soporte lateral. El volante de alto desempeño en cuero con botones de control del vehículo y los pedales brillantes lo ayudan a controlar la carretera con facilidad.

Cada modelo Challenger le da derecho a alardear ya que ofrece características imprescindibles como una palanca de cambio de estilo clásico, indicadores Tic-Toc-Tach, materiales premium suaves al tacto y páginas de desempeño de Dodge disponibles. El Challenger también tiene espacio para todos ya que cuenta con asientos para cinco adultos.

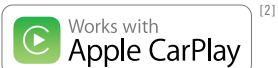
////// Challenger T/A con tapizado de cuero Nappa en negro disponible con detalles de gamuza Alcantara y logotipo bordado en plateado.

Lo único "retro" es la atmósfera. La tecnología es netamente propia del siglo XXI. El Challenger ofrece numerosas características inteligentes, como un panel de instrumentos digital reconfigurable de siete pulgadas. Los botones del volante permiten alternar entre cientos de configuraciones diferentes para el vehículo, además de personalizar la información que se muestra y la forma en que se ve.



//// Con la más avanzada ingeniería, la tecnología Uconnect® incorpora una amplia variedad de servicios de comunicación y entretenimiento al Challenger. Según sus opciones y nivel de equipamiento, este sistema incluye una pantalla táctil de hasta 8.4 pulgadas y controles integrados al volante para operar teléfonos con Bluetooth®, comando por voz integrado^{[1]*}, navegación, radio, control de crucero y mucho más.

APPLE CARPLAY™^[2] Una forma más segura e inteligente de usar un iPhone® dentro del vehículo e integrarlo fácilmente con la pantalla táctil Uconnect y el control de voz Siri®. Haga llamadas, acceda a música, envíe y reciba mensajes, obtenga indicaciones optimizadas según las condiciones del tráfico y mucho más, mientras permanece concentrado en el camino.



ANDROID AUTO™^[2] Brinda automáticamente una forma más segura de usar Android al manejar. Comparta información mientras accede a las mejores funciones de Google: utilice mapas con navegación guiada por voz, reproduzca música, haga llamadas telefónicas o envíe y reciba mensajes^[3] y formule cualquier pregunta en Google Search por medio de los comandos por voz.^[1]

**android
auto**^[2]

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE DRIVEUCONNECT.COM

*Nota sobre este folleto: todas las exenciones de responsabilidad y divulgaciones se consignan en la página 34.





///// Challenger R/T Scat Pack en color blanco nudillo.

LA EFICIENCIA ES SINÓNIMO DE

POTENCIA



////// HASTA 30 MPG*

////// DOHC PENTASTAR® V6 24V DE 3.6 L CON SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS (VVT) CON 305 CABALLOS DE FUERZA Y 30 MPG EN CARRETERA*. Este resistente motor V6 de 3.6 litros brinda una potencia de 305 caballos de fuerza, un tiempo de aceleración de 0 a 60 estimado en seis segundos y hasta 30 mpg en carretera*. La transmisión de ocho velocidades TorqueFlite®, el cambio de fase con doble árbol de leva totalmente independiente, la inyección de combustible multipunto secuencial, y las tomas y salidas de escape de alto flujo generan una combinación extraordinaria de alta torsión y bajo consumo de combustible.

////// HEMI® V8 DE 5.7 L CON UN MÁXIMO DE 375 CABALLOS DE FUERZA, 410 LB-PIE DE TORSIÓN Y 25 MPG EN CARRETERA†. Al combinar el motor HEMI V8 de 5.7 litros con una transmisión manual de seis velocidades TREMEC® estándar (375 caballos de fuerza, 410 lb-pie de torsión), se alcanza una aceleración de 0 a 60 mph en la gama baja de cinco segundos. Con la transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite (372 caballos de fuerza, 400 lb-pie de torsión) y la tecnología Fuel Saver, se pasa de ocho a cuatro cilindros cuando no se requiere potencia total a fin de optimizar el consumo de combustible.

////// 392 HEMI V8 CON 485 CABALLOS DE FUERZA, 475 LB-PIE DE TORSIÓN Y HASTA 25 MPG EN CARRETERA*. El motor HEMI V8 disponible ofrece máximo desempeño: 485 caballos de fuerza, 475 lb-pie de torsión, una curva de torsión impresionantemente plana y un tiempo de aceleración de 0 a 60 en la gama baja de cuatro segundos. Cuando está equipado con la transmisión de ocho velocidades TorqueFlite, la tecnología Fuel Saver desactiva cuatro cilindros si no se necesitan los ocho para crear una doble combinación de potencia y eficiencia.

*Estimaciones de la EPA en 2016: 19 mpg en ciudad/30 mpg en carretera con motor de 3.6 L y transmisión automática de ocho velocidades. El millaje real puede variar. †Estimaciones de la EPA en 2016: 16 mpg en ciudad/25 mpg en carretera con transmisión automática. El millaje real puede variar. *Estimaciones de la EPA en 2016: 15 mpg en ciudad/25 mpg en carretera. El millaje real puede variar.



CHASIS ADAPTADO PARA CARRERAS // // // // Las condiciones demandantes de una pista de carreras requieren ingeniería de precisión. Los modelos Challenger R/T Scat Pack y 392 HEMI® Scat Pack Shaker cuentan con un chasis de alto desempeño que se adapta a las condiciones más exigentes.

AMORTIGUADORES // // // // Los amortiguadores Bilstein® de alto desempeño se regulan con precisión para ayudar a brindar un andar suave y confiable en los viajes cotidianos y, al mismo tiempo, preparar el vehículo para las carreras durante el fin de semana.

SUSPENSIÓN // // // // Existen diversas opciones, desde una suspensión deportiva o de alto desempeño, hasta la inmejorable suspensión de competición con amortiguación adaptable. La perfecta combinación de potencia y movimiento se debe a la sofisticada geometría de suspensión y tracción de las ruedas traseras. Ya sea en los viajes cotidianos o en las situaciones de conducción más desafiantes, la suspensión trasera independiente de cinco enlaces está preparada para optimizar el manejo y asegurar un andar confortable. Cuando la rueda toca la superficie, una masa inferior no suspendida ayuda a mantener un mejor contacto entre el neumático y el suelo, lo que reduce el ruido de la carretera. La suspensión de los modelos equipados con el motor HEMI 392 V8 posee una geometría singular que ayuda a mejorar el equilibrio, la capacidad de control en las curvas y la respuesta de la dirección. Gracias a los exclusivos amortiguadores Bilstein y la suspensión baja, estos vehículos de alto desempeño alcanzan 0.93 G en la pista de pruebas, a la par de algunos de los vehículos de mejor manejo del mundo. El sistema con amortiguación adaptable de tres modos Bilstein incluido en los modelos Challenger SRT® permite alternar entre el modo Street (estilo deportivo), el modo Sport (firme) o el modo Track (el más firme, con máxima capacidad de manejo).

GEOMETRÍA AGRESIVA DE INCLINACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS // // // // Para un alto desempeño en la conducción, se requiere un agarre máximo a la carretera, y los modelos Challenger Scat Pack cumplen con este requisito gracias a la geometría agresiva de inclinación de ruedas delanteras y traseras. Con una configuración de -1.2 grados en la parte delantera y -0.75 grados en la parte trasera, el Challenger está preparado para tomar curvas a alta velocidad con las ruedas inclinadas hacia adentro en la parte superior en relación con la carrocería.

FRENOS // // // // Los frenos de disco antibloqueo estándar en las cuatro ruedas ofrecen una potencia de frenado óptima. Los frenos Brembo® disponibles ayudan a mejorar la refrigeración y reducir el deterioro gracias a su diseño tipo túnel de viento, con conductos de ventilación que dirigen el flujo de aire hacia los rotores ventilados para lograr una potencia de frenado uniforme.

BANDAS BIEN MERECIDAS // Hay personas a las que les gustan los automóviles, y hay personas que viven para los automóviles. Que dedican su tiempo libre a los ajustes del vehículo. Que no se conforman con que el automóvil esté “bastante bien”. Que recuerdan una época en la que no valía la pena salir si su Challenger no estaba adornado con piezas especiales, bandas y la calcomanía de Scat Pack que indicaba que había algo importante debajo del capó. También existe otra generación que no se conforma simplemente con un automóvil de buen desempeño. Esta generación busca la combinación ideal de potencia pura, verdadero rendimiento y actitud auténtica. Estos vehículos satisfacen las necesidades de ambos grupos.

PIONEROS EN MATERIA DE POTENCIA: DODGE, MOPAR®, SCAT PACK // EL MODELO 392 HEMI® Scat Pack Shaker tiene todo lo que necesita, directo de fábrica. Dispone de tomas de aire en el capó, funcionales, con elementos desconectados, totalmente flotantes y con inducción de aire frío. Un sistema de entrada de aire frío Mopar, el filtro de aire cónico y el legendario motor 392 HEMI V8 generan una potencia de 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torsión. Pero poco importa la potencia si no va acompañada de un buen nivel de control, y por eso se incluyen de forma estándar frenos Brembo® de cuatro pistones, control electrónico de estabilidad (ESC)⁽⁴⁾ con tres modos (entre ellos, el modo siempre apagado o Full-Off), suspensión de alto desempeño con ruedas de 20x9 pulgadas y dirección de alto desempeño.

El modelo 392 HEMI Scat Pack Shaker ostenta su supremacía con una insignia de 392 HEMI en la abertura de ventilación Shaker del capó, unas audaces franjas que van de punta a punta y una insignia retro en el guardabarros.

////// Challenger 392 HEMI Scat Pack en azul cardenal.



POTENCIA, RENDIMIENTO Y VELOCIDAD



///// La transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite® permite alcanzar un asombroso ahorro de combustible y una precisión de primer nivel. Las páginas de desempeño de Dodge disponibles, las palancas de cambio incorporadas en el volante y el modo Sport estándar ayudan a reducir el tiempo de transmisión de los cambios de 350 a 250 ms. En los modelos SRT®, el modo Track reduce aún más los tiempos de cambio de marcha, de 350 ms a 160 ms, para una velocidad de cambio increíble.

///// Cuando la transmisión TorqueFlite se combina con el motor Supercharged SRT Hellcat HEMI® V8 de 6.2 litros, su fuerza está a la altura de la increíble potencia que brinda el motor: 707 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torsión. Las mejoras incluyen sistemas de piñón adicionales y cinco discos de embrague más.

///// La pasión de la conducción manual está viva. El Challenger también ofrece la intensidad de una transmisión manual de seis velocidades TREMEC®, para quienes quieren mantener todo el control en sus manos.

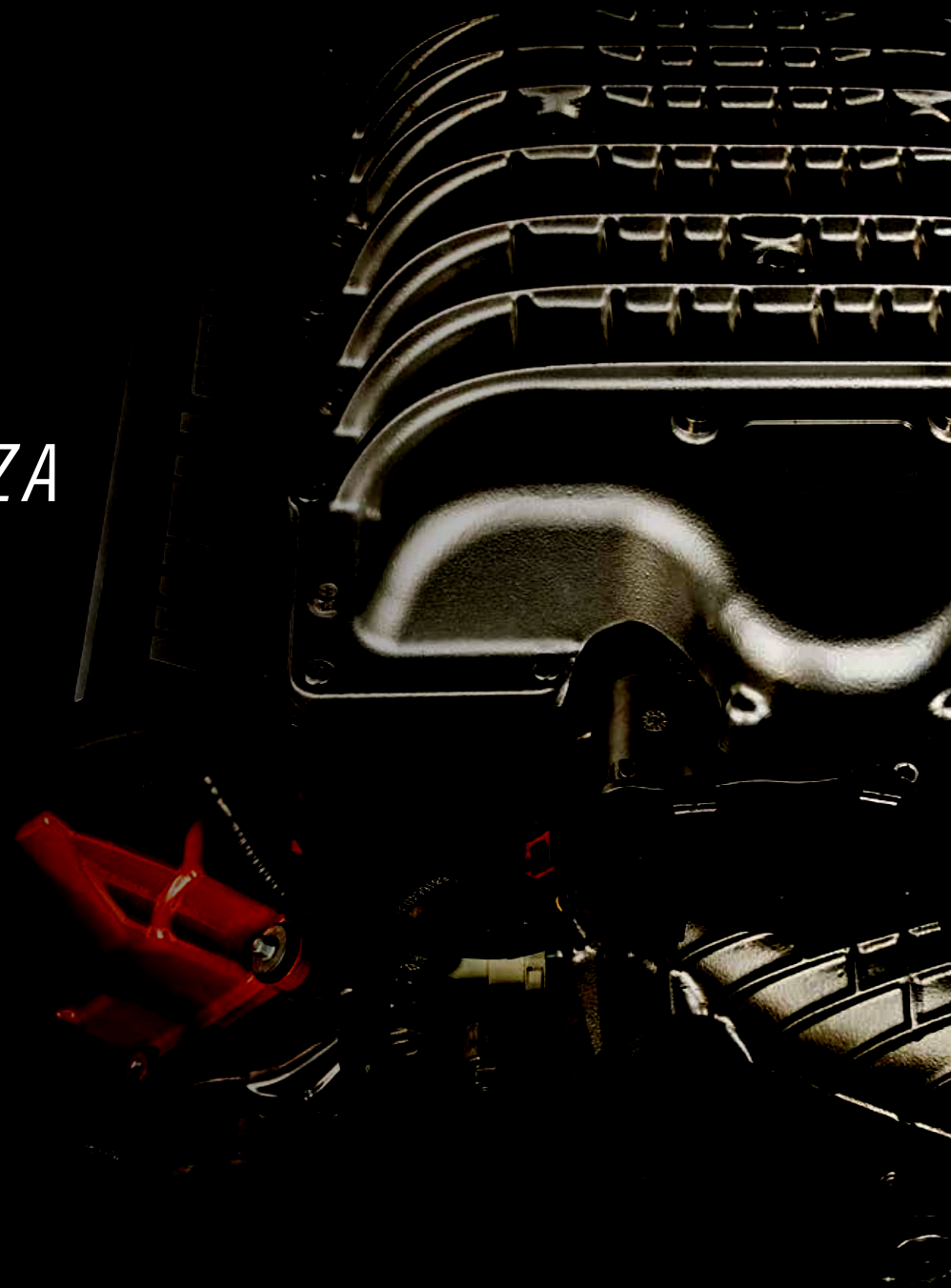
///// Challenger 392 HEMI® Scat Pack Shaker en mango.



392 HEMI

707 CABALLOS DE FUERZA

//// SIENTA LA FURIA





**NOSOTROS NO NOS GUARDAMOS NADA,
USTED TAMPOCO DEBE HACERLO.**

Como un depredador que espera para atacar a su presa, el Challenger SRT® Hellcat espera que usted libere todo el potencial de 707 caballos de fuerza con su llavero rojo. El Dodge Challenger SRT Hellcat 2017 es impulsado por el motor Supercharged SRT Hellcat HEMI® V8 de 6.2 litros y ofrece un asombroso tiempo de apenas 10.8 segundos para recorrer un cuarto de milla y una velocidad máxima de 199 mph*.

Usted puede optar por combinar este motor con la transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite®, que cuenta con un diseño exclusivo para resistir esa potencia y torsión épicas, o bien con la transmisión manual de seis velocidades TREMEC® del Viper modificada, de alto desempeño, que ostenta una bomba refrigerante interna y un sistema externo de refrigeración del aceite incorporado en el vehículo.

*Según la certificación de NHRA: 10.8 a 126 con neumáticos de carrera aptos para su uso en la vía pública; 11.2 a 125 con neumáticos normales.
Conductores profesionales en un circuito cerrado.

////// Challenger SRT® Hellcat en rojo furioso con ruedas estándar de aluminio forjado liviano de 20 x 9.5 pulgadas con acabado Brass Monkey opcional.



EPICO. POTENTE. INTENSAMENTE VELOZ.

CHALLENGER SRT® HELLCAT Y CHALLENGER SRT 392 // Este motor Supercharged SRT Hellcat HEMI® V8 de 6.2 litros cumple con todo lo que promete. Posee un cigüeñal de acero forjado, superficies de cojinetes reforzadas por inducción, una polea del cigüeñal adaptada especialmente y probada a 13,000 rpm, pistones de aleación de alta resistencia combinados con varillas de conexión forjadas por pulvimetalurgia, aisladores de alta capacidad de carga y clavijas de pistones recubiertas con carbono tipo diamante. Los cabezales de los cilindros son de aluminio termotratado de alta calidad, con tapas de válvulas de aluminio fundido a presión, y están optimizados para lograr una conductividad térmica superior.

El motor Supercharger alberga refrigeradores internos y una válvula de derivación electrónica integrada. Los rotores de tornillos gemelos están tratados especialmente para permitir tolerancias internas más ceñidas entre sí y ayudar a mejorar el desempeño general. El aire llega a la caja del motor mediante el puerto de entrada Air Catcher™, ubicado en la luz de estacionamiento del lado del conductor. La estructura del acelerador de 92 mm controla el flujo de aire hacia el motor Supercharger, hacia los refrigerantes de aire y, por último, hacia el puerto de entrada.

Con este nivel de potencia, queda claro que el exterior requiere detalles adicionales exclusivos, como un capó de aluminio inspirado en el Viper, una abertura de ventilación funcional flanqueada por un conjunto de extractores de aire funcionales y nuevas insignias de SRT Hellcat. Los propietarios reciben un llavero antirrobo rojo y otro negro cuando se les entrega el vehículo. El llavero negro restringe la potencia a 500 caballos de fuerza, mientras que el llavero rojo da rienda suelta a la potencia para alcanzar los 707 caballos de fuerza.

El Challenger SRT 392 pone de manifiesto su autoridad con un robusto motor 392 SRT HEMI V8 aspirado naturalmente, con una potencia de 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torsión. Tanto el modelo SRT 392 como el modelo SRT Hellcat permiten que el conductor personalice su experiencia de manejo mediante diferentes modos: los modos Default, Sport y Track están preconfigurados, mientras que la opción Custom ofrece una experiencia verdaderamente personalizada.

Por dentro, tanto el modelo SRT 392 como el SRT Hellcat ostentan una combinación de materiales de alta calidad, tecnología inspirada en las carreras y detalles de diseño de inspiración clásica.



Tela premium Sedoso/con diseño a cuadros – Negro



Tela de alto desempeño Sedoso/con diseño a cuadros – Negro



Tapizado de cuero Nappa – Negro/perlado



Negro

Rojo rubí oscuro/ rojo rubí

Tapizado de cuero Nappa/refuerzos en gamuza – Negro



Negro/rojo rubí

Cuero Laguna – Sepia



Negro

Tapizado de cuero Nappa/refuerzos en gamuza – Negro



Negro/rojo rubí

MÁS OPCIONES DE INTERIOR EN LA PÁGINA SIGUIENTE.



Tapizado de cuero Nappa/refuerzos en gamuza – Negro

4

Negro

Negro/rojo rubí



INTERIOR / OPCIONES

- 1 *////* Asiento deportivo revestido en tela premium Sedoso/con diseño a cuadros. En color negro — Estándar en SXT y R/T

- 2 *////* Asientos revestidos en tela de alto desempeño Sedoso/con diseño de cuadros, con costuras decorativas en color tungsteno. En color negro — Estándar en T/A y T/A 392; estándar en R/T Shaker y R/T Scat Pack con logotipo Bee bordado

- 3 *////* Tapizado de cuero Nappa con costuras decorativas y detalles de cuero Nappa perforado. En color negro/perlado (también disponible en color negro y rojo rubí oscuro/rojo rubí) — Estándar en SXT Plus y R/T Plus

- 4 *////* Tapizado de cuero Nappa con refuerzos en gamuza Alcantara®, costuras decorativas en color tungsteno y asientos de alto desempeño con detalles de gamuza perforada Alcantara. En negro (también disponible en color negro y rojo rubí) — Estándar en R/T Plus Shaker e incluido con el Paquete R/T Classic en R/T Plus

- 5 *////* Tapizado de cuero Nappa con refuerzos en gamuza Alcantara, costuras decorativas en color tungsteno y detalles de gamuza perforada Alcantara con asientos de alto desempeño y logotipo bordado (logotipo Bee en Scat Pack y 392 Shaker, logotipo T/A en T/A). En negro (también disponible en color negro y rojo rubí en los modelos Scat Pack) — Estándar en T/A Plus e incluido con el Grupo de interior de cuero en T/A 392; estándar en 392 HEMI® Scat Pack Shaker e incluido con el Grupo de interior de cuero en R/T Scat Pack

- 6 *////* Cuero Laguna de calidad premium con detalles de cuero perforado y asientos de alto desempeño con logotipo grabado en color sepia (también disponible en color negro) — Estándar en SRT® 392 con logotipo SRT y SRT Hellcat con logotipos SRT y Hellcat (cinturones de seguridad en color rojo disponibles con cuero negro)

- 7 *////* Cuero Nappa con refuerzos en gamuza Alcantara, detalles de gamuza perforada Alcantara y costuras decorativas en color tungsteno con asientos de alto desempeño y logotipo bordado. En color negro, con cinturón de seguridad en rojo opcional (también disponible en color negro y rojo rubí) — Opcional en SRT 392 con logotipo SRT y logotipos SRT y Hellcat (cinturones de seguridad en color rojo disponibles con cuero negro)



FRANJAS

DISPONIBILIDAD DE COLORES/FANJAS*

	[1] FRANJA LATERAL V6	[2] FRANJA BLACKTOP	[3] FRANJA MODERNA R/T EN CAPÓ	[4] FRANJAS LATERALES R/T CLASSIC	[5] GRÁFICO SHAKER	[6] FRANJA SCAT PACK	[7] FRANJAS EN EL CAPÓ SRT® 392	[8] CAPÓ SRT HELLCAT	[9]* FRANJAS SRT HELLCAT	[10]† GRÁFICOS T/A
PLATEADO METÁLICO	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
BLANCO NUDILLO	●	●	●	●●	●	●	●●	○	○	○
NEGRO AZABACHE	●	●	●	●○●	●	●	●●	○	○	○
ROJO FURIOSO	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
REDLINE 3K	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
ACERO METÁLICO MÁXIMO	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
AZUL CARDENAL	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
GRANITO	●	●	●	●○●	●	●	●●	○	○	○
GRIS DESTRUCTOR	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
ROJO OCTANO	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
VERDE LUZ**	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
AMARILLO CHALECO	●	●	●	●○	●	●	●●	○	○	○
MANGO	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○

● = Negro brillante satinado ○ = Blanco piedra de alto brillo ● = Rojo de alto brillo ● = Plateado brillante satinado ○ = Carbón mate ○ = Negro satinado

*Combinaciones de franja/pintura no disponibles en todos los modelos. †Franjas SRT Hellcat en la página 4. ‡Gráficos T/A en la página 8.

**Demora en la disponibilidad.



OPCIONES DE COLORES

- 1 // // // Negro azabache
- 2 // // // Redline 3K
- 3 // // // Plateado metálico
- 4 // // // Acero metálico máximo
- 5 // // // Granito
- 6 // // // Mango
- 7 // // // Rojo furioso
- 8 // // // Azul cardenal
- 9 // // // Gris destructor
- 10 // // // Rojo octano
- 11 // // // Blanco nudillo
- 12 // // // Amarillo chaleco
- 13 // // // Verde luz

OPCIONES DE RUEDAS DEL CHALLENGER ///

- 1 //// Ruedas de aluminio de 18 pulgadas en color carbón satinado (estándar en el modelo SXT)
- 2 //// Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en carbón satinado (estándar en R/T; incluidas con el Grupo súper deportivo en el modelo SXT)
- 3 //// Ruedas de aluminio pulido de 20 pulgadas con bolsillos en negro brillante y acabado en satinado (estándar en los modelos R/T Shaker y R/T Plus Shaker)
- 4 //// Ruedas de aluminio forjado pulido Classic II de 20 pulgadas (incluidas con el Paquete R/T Classic)
- 5 //// Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro Hyper (estándar en SXT Plus y R/T Plus; incluidas con el Paquete Super Track Pak en los modelos SXT y R/T)
- 6 //// Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro brillante (incluidas con el Paquete Blacktop en los modelos SXT, SXT Plus, R/T y R/T Plus)
- 7 //// Ruedas de aluminio pulido de 20 x 9 pulgadas con bolsillos en negro y acabado en satinado (estándar en los modelos R/T Scat Pack y 392 HEMI® Scat Pack Shaker)
- 8 //// Ruedas de aluminio forjado liviano de 20 x 9 pulgadas en color granito cristal semibrillante (estándar en los modelos T/A y T/A Plus; opcional en los modelos R/T, R/T Shaker, R/T Plus, R/T Plus Shaker, R/T Scat Pack y 392 HEMI Scat Pack Shaker)
- 9 //// Ruedas de aluminio forjado liviano de 20 x 9.5 pulgadas en negro semibrillante (estándar en el modelo T/A 392)
- 10 //// Ruedas de aluminio forjado liviano de 20 x 9.5 pulgadas en negro Hyper (estándar en el modelo SRT® 392)
- 11 //// Ruedas de aluminio profundo (5Deep) forjado liviano de 20 x 9.5 pulgadas en negro semibrillante (estándar en el modelo SRT Hellcat)
- 12 //// Ruedas de aluminio forjado liviano de 20 x 9.5 pulgadas Brass Monkey [bronce oscuro] (opcional en el modelo SRT Hellcat)

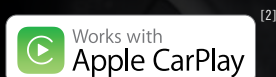


PUEDE HACER TODO LO QUE QUIERA. SIGA ENFOCADO EN EL CAMINO CON LAS MANOS EN EL VOLANTE, MIENTRAS SE COMUNICA, NAVEGA Y SE ENTRETIENE.

//// **ESCUCHE** música, entrevistas y deportes. Acceda a todos los géneros musicales, sus artistas favoritos y los equipos ganadores todo el tiempo con la radio satelital SiriusXMSM //// **DESCUBRA** nuevos lugares, encuentre las mejores tiendas, lugares de entretenimiento o baile y restaurantes //// **HÁGASE OÍR** siempre: realice y reciba llamadas y mensajes de textoSM mientras conduce de forma segura con la función manos libres del teléfonoSM //// **NAVEGUE** hacia la aventura: reciba instrucciones detalladas para no perderse en el camino (a menos que quiera hacerlo) //// **ENCIENDA** el automóvil desde lejos: ponga en marcha el motor, desbloquee la puerta o encienda los faros delanteros prácticamente desde cualquier lugar con su teléfono inteligente //// **VEA** el futuro; escuche informes sobre el clima y el tránsito* con la suscripción de prueba disponible de cinco años a SiriusXM travel linkSM y SiriusXM TrafficSM

APPLE CARPLAY™^[2]

Una forma más segura e inteligente de usar un iPhone® dentro del vehículo e integrarlo fácilmente con la pantalla táctil Uconnect® y el control de voz Siri®. Haga llamadas, acceda a música, envíe y reciba mensajes, obtenga indicaciones optimizadas según las condiciones del tráfico y mucho más, mientras permanece concentrado en el camino.



ANDROID AUTO™^[2]

Brinda automáticamente una forma más segura de usar Android al manejar. Comparta información mientras accede a las mejores funciones de Google: utilice mapas con navegación guiada por voz, reproduzca música, haga llamadas telefónicas o envíe y reciba mensajes^[3] y formule cualquier pregunta en Google Search por medio de los comandos por voz^[1].



PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE DRIVEUCONNECT.COM

*Pueden aplicarse tarifas adicionales.



CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN



ASISTENTE PARKSENSE® PARA ESTACIONAMIENTO MARCHA ATRÁS⁽⁶⁾ //// Este sistema puede detectar objetos a baja velocidad al conducir el vehículo marcha atrás. Si los sensores detectan algún objeto en el trayecto, el sistema emite una advertencia visual y sonora. Disponible en el Challenger y el Charger.

ASISTENCIA DE FRENOS EN CONDICIONES DE LLUVIA //// Cuando se activan los limpiaparabrisas, el sistema acerca las pastillas de freno a los rotores giratorios para ayudar a mantenerlos secos y ofrecer más control y seguridad al conductor. Estándar en el Challenger y el Charger.

ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL LANESENSE® CON ASISTENTE DE MANTENIMIENTO EN EL CARRIL (LDW)⁽⁷⁾ //// Avisa y asiste al conductor y usa la dirección eléctrica asistida (EPS) para enviar información precisa del volante cuando el sistema detecta la necesidad de corregir el curso. Disponible en el Charger.

MONITOREO DEL PUNTO CIEGO (BSM)⁽⁸⁾ CON DETECCIÓN TRASERA DE CRUCE⁽⁶⁾ //// Los sensores de radar dobles controlan constantemente los puntos ciegos y utilizan iconos luminosos en los espejos laterales y una alerta auditiva para advertir cuando se acerca un vehículo. El sistema cuenta con detección trasera de cruce⁽⁶⁾, una función que controla los vehículos y objetos ubicados perpendicularmente al vehículo al hacer marcha atrás en espacios de estacionamiento reducidos. Disponible en el Challenger y el Charger.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)⁽⁹⁾ //// Ayuda a mantener la distancia con el vehículo que se encuentra adelante. Disponible en el Challenger. En determinadas condiciones del tránsito, los modelos Charger con este sistema pueden detenerse por completo sin la intervención del conductor.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DELANTERA PERMANENTE (FCW) CON FRENADO ACTIVO⁽¹⁰⁾ //// Las tecnologías de radar y cámara se combinan para ayudar a determinar si el impacto frontal parece inminente. De ser así, el sistema prepara y llena los frenos, y luego emite advertencias visuales y sonoras para que el conductor intervenga. Si el conductor no responde, se produce una ligera aplicación de los frenos como una alerta táctil. Si el conductor sigue sin responder y el riesgo de colisión frontal permanece, se aplican los frenos para reducir la marcha del vehículo antes del impacto. El sistema puede detener el vehículo por completo si la velocidad se reduce por debajo de 20 mph. Disponible en el Charger. El sistema FCW⁽¹⁰⁾, disponible con los modelos Challenger, transmite advertencias sonoras y visuales. La sensibilidad de las advertencias puede ajustarse según la preferencia del conductor.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA PARKVIEW®⁽⁶⁾ //// Este sistema muestra una referencia visual precisa de lo que hay detrás del vehículo al conducir marcha atrás. Disponible en el Challenger y el Charger.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)⁽⁴⁾ //// Este sistema está diseñado para ayudar al conductor a mantener el control de su vehículo en maniobras extremas. El sistema ESC⁽⁴⁾ detecta si el vehículo comienza a deslizarse (sobreviraje) o "arar" (subviraje) e intenta corregir el curso al controlar automáticamente la aceleración y aplicar los frenos en cada rueda. Estándar en el Challenger y el Charger.

FRENADO DE ALERTA INMEDIATA //// El sistema se anticipa a situaciones en las que el conductor podría aplicar el freno de emergencia y utiliza la bomba del control electrónico de estabilidad (ESC)⁽⁴⁾ para precargar el sistema de frenos y reducir el tiempo que se necesita para accionar los frenos por completo. Estándar en el Challenger y el Charger.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA //// Los sensores de este sistema detectan automáticamente la humedad en el parabrisas y accionan los limpiaparabrisas. Disponible en el Challenger y el Charger.



Dodge

DODGE

PRODUCTOS DODGE

DODGE.COM/LIFE //// Descubra la amplia línea de accesorios y regalos para los fanáticos de Dodge. Desde auténticas prendas de vestir y réplicas de automóviles de fundición para coleccionistas hasta artículos electrónicos y de oficina, todos los artículos de Dodge son tan audaces como su vehículo. Visite dodge.com/life para conocer nuestra línea completa de productos.

DODGE.COM/LIFE



////// Dodge Challenger SXT con accesorios originales Dodge provistos por Mopar: amplio gráfico con franjas de carrera en el centro, kit de sujeción de capó, borde de parrilla en negro cromado y ruedas de 20 pulgadas Black Envoy.

////// **SIEMPRE A SU SERVICIO.** La historia de Mopar comenzó hace casi 80 años con una especialización en piezas de motor y la introducción de una simple lata de anticongelante. Durante décadas, hemos experimentado un gran crecimiento. En la actualidad, como el proveedor oficial de servicios, piezas y servicio de atención al cliente de los vehículos de la marca FCA US LLC, somos su socio en la experiencia como propietario de un vehículo. Es por eso que ofrecemos piezas y accesorios originales diseñados por los mismos ingenieros que crearon su vehículo para que realmente se ajuste a sus necesidades. Es por eso que nuestro equipo está formado por técnicos de concesionarios expertos que conocen su marca y modelo como nadie y que cuentan con una tecnología de diagnóstico de vanguardia que nadie más puede igualar. Y es por eso que hemos creado servicios exclusivos como los planes Mopar Owner Connect, Express Lane Service y Mopar Vehicle Protection® para ofrecer comodidad y tranquilidad. En resumen, nuestro objetivo no es sólo realizar el mantenimiento de automóviles, camionetas, minivans y deportivos utilitarios, sino también contribuir a la vida de las personas. Este compromiso es lo que nos impulsa. Y le prometemos que Mopar siempre estará a su servicio. Para conocer la línea completa de accesorios originales disponibles para su vehículo Dodge, consulte a su concesionario o visite mopar.com



ACCESORIOS MOPAR ////

- Palanca corta tipo pistola (manual)
- Tapa del tanque de combustible cromada
- Juego de entrada de aire frío



//// GUÍA DEL COMPRADOR — CHALLENGER

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI® SCAT PACK SHAKER	SRT® 392	SRT HELLCAT
MOTORES Y TRANSMISIONES										
Pentastar® V6 VVT (sincronización variable de válvulas) de 3.6 L con transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite®	•	•								
HEMI VVT V8 de 5.7 L con transmisión manual de 6 velocidades TREMEC®	•	•	•	•	•	•				
HEMI VVT V8 de 5.7 L con tecnología Fuel Saver, corte de combustible en desaceleración interactivo (iDFSO) y transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite			0	0	0	0				
HEMI V8 de 6.4 L, 392 pulgadas cúbicas, con transmisión manual de 6 velocidades TREMEC®							•	•	•	
HEMI VVT V8 de 6.4 L, 392 pulgadas cúbicas, con tecnología Fuel Saver y transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite							0	0	0	
Supercharged SRT Hellcat HEMI V8 de 6.2 L con transmisión manual de 6 velocidades de alto desempeño TREMEC										•
Supercharged SRT Hellcat HEMI V8 de 6.2 L con transmisión automática de 8 velocidades de alto desempeño TorqueFlite										0
CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS										
ALTERNADOR — 160 amperios	•	•	•	•	•	•				
— 180 amperios (incluido con el Grupo para clima frío)	P		P							
— 220 amperios							•	•	•	•
EJES — Eje trasero de 195 mm	•	•								
— Eje trasero de 230 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BATERIA — 730 amperios, sin mantenimiento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMA DE FRENOS — Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas, control de tracción permanente, distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) y asistente de frenado de vehículo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Paquete de frenos deportivos	•									
— Paquete de frenos de alto desempeño (incluido con el Grupo súper deportivo [SS/T] o el Paquete Super Track Pak)	P	•	•	•	•	•				
— Paquete de frenos de alto desempeño (requiere Paquete Super Track Pak)			0	0	0	0				
— Paquete de frenos de alto desempeño y 4 pistones Brembo®							•	•		
— Sistema de frenos de disco en las 4 ruedas; incluye rotores delanteros ventilados y ranurados de 15.4 pulgadas con mordazas de 6 pistones Brembo de color rojo y rotores traseros ventilados y ranurados de 13.8 pulgadas con mordazas de 4 pistones fijos Brembo de color rojo										•
DIFERENCIAL — Relación de ejes de 2.62 (incluido con la transmisión automática)	•	•								
— Relación de ejes de 2.62 con diferencial antigiro de trabajo pesado (incluido con la transmisión automática)										P
— Relación de ejes de 3.07 con diferencial antigiro (incluido con la transmisión automática)			P	P	P	P				
— Relación de ejes de 3.09 con diferencial antigiro de trabajo pesado (incluido con la transmisión automática)							P	P	P	
— Relación de ejes de 3.70 con diferencial antigiro de trabajo pesado (incluido con la transmisión manual)										•
— Relación de ejes de 3.90 con diferencial antigiro (incluido con la transmisión manual)										•
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)™ — Incluye asistente de frenado de vehículo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Modo deportivo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— 3 modos (con el Paquete Super Track Pak)	P	P	P	P	•	•	•	•	•	•
— Modos de conducción configurables										•
CALENTADOR DE BLOQUE DEL MOTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REFRIGERACIÓN DEL MOTOR — De trabajo intenso	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— De trabajo intenso II										•
SISTEMA DE ESCAPE — Escape doble de acero inoxidable con puntas brillantes integradas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Sistema de desempeño doble activo de acero inoxidable con puntas brillantes dobles	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Sistema de alto desempeño doble activo de acero inoxidable con cavidades resonantes de baja restricción y tubos de 2.75 pulgadas de diámetro con puntas cuádruples brillantes										•
TANQUE DE COMBUSTIBLE — 18.5 galones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI® SCAT PACK SHAKER	SRT® 392	SRT HELLCAT
CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS (continuación)										
INDUCCIÓN — De aire frío	•	•	•	•						
— De aire frío Mopar, adaptada al desempeño										•
— Abertura de ventilación del capó Mopar Shaker con aire frío y kit de filtro de aire cónico y entrada de aire frío Mopar					•	•			•	•
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO — Sistema de refrigeración de baja temperatura separado con enfriadores dobles de agua-aire y bomba de agua eléctrica de alto flujo y velocidad variable										•
RETRASO DE ACCESORIOS ELÉCTRICOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CONTROL DE VELOCIDAD — Electrónico con controles instalados en el volante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Control de crucero adaptable (ACC)™ (incluido con el Grupo de tecnología)		P		P		P	P	P	P	P
DIRECCIÓN — Dirección asistida eléctrica (EPS)	•	•	•	•						
— Nivel de desempeño (incluido en el Paquete Super Track Pak)	P	P	P	P	•	•	•	•	•	•
— Cremallera y piñón de desempeño ajustado con dirección asistida hidráulica										•
SUSPENSIÓN — Desempeño	•	•	•	•						
— Deportiva (incluida con el Paquete Super Track Pak)	P	P	P	P	•	•				
— Alto desempeño										•
— Sistema de amortiguación adaptable de 3 modos Bilstein® adaptada para SRT: modo Auto = marcha deportiva pero controlada; modo Sport = firme, máxima maniobrabilidad; modo Track = firme, máxima maniobrabilidad y cambios de desempeño y función de bloqueo de marcha										•
ARRANQUE CON UN SOLO TOQUE — Evita fallas en el arranque (incluido con la transmisión automática)	•	•	P	P	P	P	P	P	P	P
APERTURA DEL MALETERO — Botón de apertura eléctrica en el panel de instrumentos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Apertura de emergencia en el interior del maletero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES										
ANTENA — AM/FM, integrada en la ventana trasera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Antena de techo de tipo aleta de tiburón (incluida con la radio con navegación y pantalla táctil Uconnect™ de 8.4 pulgadas)	P	•	P	•	P	•	•	•	•	•
MANIJAS DE LAS PUERTAS — Del color de la carrocería, Keyless Enter™ n Go™ con entrada iluminada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PUERTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE — Aluminio pulido brillante con la inscripción "FUEL" en letras tradicionales	•	•	•	•	•	•				•
— Negro satinado con la inscripción "FUEL" en letras tradicionales (incluida en el Paquete Blacktop o el Grupo de apariencia Scat Pack)	P	P	P	P	•	•	P	•	•	•
VIDRIOS — Con control solar en todas las ventanas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PARRILLA — Dividida, en cromado satinado	•	•	•	•	•	•				
— Dividida, en negro brillante (incluida con el Paquete Blacktop, Shaker y el Grupo de apariencia Scat Pack)	P	P	P	P	•	•	P	•	•	
— En color negro de alto flujo										•
CAPO — Con salientes dobles y ventilaciones funcionales	•	•	•	•	•	•				
— Toma de aire funcional Shaker con inducción de aire frío										•
— De aluminio, con entrada de aire en el centro y del color de la carrocería										•
— De aluminio, con entrada de aire en el centro y doble extractor de calor, del color de la carrocería										•
— De aluminio, con entrada de aire en el centro y doble extractor de calor, con acabado en negro satinado										0
LUCES — Faros delanteros halógenos bifuncionales tipo proyector con bordes cuádruples de halo LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros delanteros con descarga de alta densidad (HID) bifuncionales (incluidos en el Grupo de conveniencia para el conductor, R/T Classic o el Grupo de apariencia Scat Pack)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	•
— Luces de circulación diurna con iluminación LED, con indicadores de giro y estacionamiento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros delanteros HID bifuncionales con entrada de aire integrada Air Catcher™										•
— Faros delanteros automáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Control automático de faros de luz alta (incluido con el Grupo de tecnología)		P		P		P	P	P	P	•
— Faros traseros divididos con iluminación LED y bordes en negro brillante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros antiniebla de tipo proyector (incluidos en el Paquete Blacktop)	P	•	•	•	•	•	•	•	•	•

GUÍA DEL COMPRADOR — CHALLENGER (CONTINUACIÓN)

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI® SCAT PACK SHAKER	SRT® 392	SRT HELLCAT
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES (continuación)										
ESPEJOS — Eléctricos, del color de la carrocería, con plegado manual y térmicos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Eléctricos, multifunción, térmicos y plegables (incluidos en el Grupo de conveniencia para el conductor)	P	P	P	P	P	P	P	P	•	•
ALERÓN TRASERO — Del color de la carrocería (incluido con el Grupo súper deportivo [SS/T])	P	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Del color de la carrocería, con cámara de visión trasera ⁽⁴⁾ (incluido con el Paquete Super Track Pak)	P	•	P	•	•	•	•	•	•	•
— Negro, con cámara de visión trasera ⁽⁴⁾ (incluido con el Paquete Blacktop)	P	P	P	P	•	•	•	•	•	•
— Negro satinado, con cámara de visión trasera ⁽⁴⁾	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Del color de la carrocería, aerodinámico, con cámara de visión trasera ⁽⁴⁾	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Negro satinado, con alta carga aerodinámica y cámara de visión trasera ⁽⁴⁾	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TECHO SOLAR — Eléctrico, con función de ventilación y apertura/cierre de un solo toque	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEUMÁTICOS — P235/55R18 de desempeño para todas las estaciones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— P245/45R20 de alto desempeño para todas las estaciones (incluidos con el Paquete Blacktop y el Grupo súper deportivo [SS/T])	P	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— P245/45ZR20 de alto desempeño para todas las estaciones (se requiere el Paquete Super Track Pak)	0	0	0	0	0	•	•	•	•	•
— P245/45ZR20 BSW de alto desempeño (incluido con el Paquete Super Track Pak)	P	P	P	P	•	•	0	•	•	•
— P275/40ZR20 de desempeño para todas las estaciones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— P275/40ZR20 de alto desempeño para verano	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0
— Sistema TIREFIT; sellador de neumáticos y compresor eléctrico (incluido con el Grupo de sonido premium)	•	P	•	P	•	•	•	•	•	•
— Auxilio, compacto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VENTANILLAS — Delanteras eléctricas, con apertura automática de un solo toque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Descongelador de ventanilla trasera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LIMPIAPARABRISAS — De 2 velocidades, con modo variable/intermitente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Con sensor de lluvia (incluidos con el Grupo de tecnología)	•	P	•	P	•	P	P	P	P	•
CARACTERÍSTICAS INTERIORES										
MÁNIJAS AUXILIARES — Conductor y acompañante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CONSOLA CENTRAL — Montada en el piso y de longitud completa, con compartimento para teléfono celular y salidas de control de temperatura delanteras y traseras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Tomacorriente de 12 voltios dentro del apoyabrazos y en la consola del lado del acompañante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Portavasos con iluminación LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CONTROL DE TEMPERATURA — Control de temperatura automático de zona dual (ATC) con salidas de control para los pasajeros de adelante y atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CERRADURAS — Eléctricas, con bloqueo por sensor de velocidad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC) — Panel de instrumentos digital reconfigurable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ALFOMBRIILLAS — De lujo, delanteras y traseras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Shaker premium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Scat Pack de bordes rojos y calidad premium (incluidas en el Grupo de apariencia Scat Pack)	•	•	•	•	•	•	P	P	•	•
— Scat Pack de bordes negros y calidad premium (incluidas en el Grupo de apariencia Scat Pack o el Paquete Blacktop)	P	P	P	P	•	•	P	P	•	•
PANEL DE INSTRUMENTOS — Velocímetro principal de 160 mph	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Velocímetro principal de 180 mph	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Velocímetro principal de 200 mph con indicadores de frente rojo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Tacómetro, temperatura de motor e indicador de combustible	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DETALLES INTERIORES — Aluminio II cepillado oscuro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Aluminio con detalles en malla de diseño vibrante (incluidos en el Grupo de apariencia Scat Pack y el Grupo de interior de cuero)	•	•	•	•	•	•	P	•	•	•
— Patrón espiralado de motor oscuro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LLAVERO ANTIRROBO — Keyless Enter™ con entrada iluminada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Encendido a distancia (incluido en el Grupo de conveniencia para el conductor, requiere transmisión automática)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI® SCAT PACK SHAKER	SRT® 392	SRT HELLCAT
CARACTERÍSTICAS INTERIORES (continuación)										
ILUMINACIÓN — Manijas de puertas delanteras iluminadas y luces traseras de cortesía	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Luces delanteras LED para mapas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Lámparas traseras LED de cortesía/para lectura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Bolsillos para mapas con iluminación LED en el panel de la puerta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Luz de la guantera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Luz del maletero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ESPEJOS — Retrovisor, con atenuación automática y micrófono	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PEDALES — En color negro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Brillantes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PALANCA DE CAMBIOS — Revestida en cuero (incluida con las transmisiones automática y manual)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
COLUMNA DE DIRECCIÓN — Telescópica/de inclinación, manual	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Telescópica/de inclinación, eléctrica (incluida con el Grupo de interior de cuero)	•	•	•	•	•	•	P	•	•	•
VOLANTE — Revestido en cuero con controles del vehículo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— De alto desempeño, revestido en cuero, con controles del vehículo (incluido con el Paquete Blacktop y el Grupo de apariencia Scat Pack)	P	P	P	P	•	•	P	•	•	•
— De alto desempeño para SRT, revestido en cuero y con base plana, calefaccionado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Calefaccionado (incluido con el Grupo de interior de cuero o con el Grupo para clima frío)	P	•	P	•	•	•	P	•	•	•
— Controles de cambios incorporados al volante (incluidos en el Grupo súper deportivo [SS/T] o el Paquete Super Track Pak; se requiere transmisión automática)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
PARASOL — De cortesía, doble, iluminado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CINTURONES DE SEGURIDAD — De color negro (incluidos con interior negro/rojo rubí)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— De color rojo (se requiere interior negro o negro/sepia)	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0
ASIENTOS — Tela deportiva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Tela de alto desempeño	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Tela de alto desempeño con diseño a cuadros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero deportivo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero deportivo	0	0	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero/gamuza de alto desempeño (incluido con R/T Classic)	•	•	P	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero/gamuza de alto desempeño Scat Pack (incluido con el Grupo de interior de cuero)	•	•	•	•	•	•	P	•	•	•
— Cuero Laguna de alto desempeño con logotipo SRT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero Laguna de alto desempeño con logotipo SRT Hellcat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cuero/gamuza de alto desempeño con logotipo SRT	•	•	•	•	•	•	•	•	0	•
— Cuero/gamuza de alto desempeño con logotipo SRT Hellcat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
— Ajuste eléctrico de 6 posiciones para el conductor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Regulador eléctrico de la zona lumbar de 4 posiciones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Asientos delanteros calefaccionados (incluidos con el Grupo para clima frío y el Grupo de interior de cuero)	P	•	P	•	•	•	P	•	•	•
— Asientos delanteros calefaccionados y ventilados (incluidos con el Grupo de interior de cuero)	•	•	•	•	•	•	P	•	•	•
— Asiento del acompañante con fácil entrada/salida desde los asientos traseros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Asiento trasero de una sola pieza plegable con separación 60/40, apoyabrazos y 2 portavasos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MALETERO — Compartimento alfombrado iluminado y puerta alfombrada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABRIDOR UNIVERSAL DE PUERTA DE GARAJE (incluido con el Grupo de conveniencia para el conductor)	P	•	P	•	P	•	P	P	•	•

GUÍA DEL COMPRADOR — CHALLENGER (CONTINUACIÓN)

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI® SCAT PACK SHAKER	SRT® 392	SRT HELLCAT
SISTEMAS MULTIMEDIA UCONNECT®										
UCONNECT 5.0 — Pantalla táctil de 5 pulgadas con radio AM/FM y Bluetooth®	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
UCONNECT 8.4 — Sistema de radio AM/FM/HD con Apple CarPlay™ y Android Auto™, radio satelital SiriusXM®(3) con suscripción de prueba por 1 año incluida, pantalla táctil de 8.4 pulgadas para ver información sobre la música, el vehículo y los controles de temperatura, Bluetooth y transmisión de audio por Bluetooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
UCONNECT 8.4 CON NAVEGACIÓN — Sistema de radio AM/FM/HD con Apple CarPlay y Android Auto, radio satelital SiriusXM(3) con suscripción de prueba por 1 año incluida, SiriusXM Travel Link(3) y SiriusXM Traffic(3) con suscripciones de prueba por 5 años incluidas, pantalla táctil de 8.4 pulgadas para ver información sobre la música, el vehículo y los controles de temperatura, Bluetooth y transmisión de audio por Bluetooth	0	0	0	0	0	0	0	0	•	•
COMANDO POR VOZ INTEGRADO(1) — Incluye Bluetooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CENTRAL MULTIMEDIA — Ranura para tarjetas SD, puerto USB y conector auxiliar en la consola central	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— 2 puertos USB y conector auxiliar en la consola central	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMAS DE SONIDO — 6 altavoces	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— 6 altavoces premium Alpine® con amplificador digital de 276 vatios (incluidos en el Grupo de sonido)	P	•	P	•	P	•	•	•	•	•
— 9 altavoces premium Alpine con subwoofer y amplificador digital de 506 vatios (incluidos en el Grupo de sonido II)		P		P		P	P	P		
— 18 altavoces de alto desempeño Harman Kardon® con amplificador digital de 900 vatios (incluidos en el Grupo de sonido premium)		P		P		P	P	P	•	•
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN										
APOYACABEZAS ACTIVOS(11)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)(9) (incluido con el Grupo de tecnología)		P		P	P	P	P	P	P	P
AIRBAGS(12) — Avanzados de tipo multietapa para el conductor y el acompañante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Delanteros y traseros laterales de tipo cortina	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Laterales integrados en los asientos del conductor y del acompañante (pélvicos y de torso)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MONITOREO DEL PUNTO CIEGO (BSM)(8) Y DETECCIÓN TRASERA DE CRUCE(8) (incluidos con el Grupo de conveniencia para el conductor)	P	P	P	P	P	P	P	P	•	•
ASISTENTE DE FRENADO DE VEHICULO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
INTERBLOQUEO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (incluido con la transmisión automática)	•	•	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEMA DE ANCLAJE DE ASIENTO PARA NIÑOS (LATCH)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RETRACTORES DE FUERZA CONSTANTE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESC)(4) — Incluye asistente de frenado de vehículo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTE (EARS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ADVERTENCIA DE COLISION DELANTERA PERMANENTE (FCW) CON FRENADO ACTIVO(14) (incluido con el Grupo de tecnología)		P		P		P	P	P	P	
ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMA DE ASISTENCIA PARKSENSE® PARA ESTACIONAMIENTO MARCHA ATRAS(15) (incluido con el Paquete Super Track Pak o el Grupo de conveniencia para el conductor)	P	•	P	•	•	•	•	•	•	•
CAMARA DE VISION TRASERA PARKVIEW®(6) (incluida con el Paquete Super Track Pak)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASISTENCIA DE FRENOS EN CONDICIONES DE LLUVIA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FRENADO DE ALERTA INMEDIATA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CINTURONES DE SEGURIDAD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ALARMA DE SEGURIDAD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SENTRY KEY® — Inmovilizador de motor antirrobo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PANTALLA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	SXT	SXT PLUS	R/T	R/T PLUS	R/T SHAKER	R/T PLUS SHAKER	R/T SCAT PACK	392 HEMI SCAT PACK SHAKER	SRT 392	SRT HELLCAT
PAQUETES EXCLUSIVOS										
PAQUETE BLACKTOP — Incluye faros antiniebla (solo en el modelo SXT), parrilla en color negro con la insignia Challenger Blacktop, franja Blacktop, tapa del tanque de combustible en color negro, alerón en color negro, ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro brillante con neumáticos de alto desempeño 245/45ZR20, alfombrillas con logotipo Blacktop, detalles interiores en negro brillante y volante de alto desempeño	0	0	0	0						
GRUPO PARA CLIMA FRIO — Incluye alternador de 180 amperios, asientos delanteros calefaccionados y volante calefaccionado	0	0	0							
GRUPO DE CONVENIENCIA PARA EL CONDUCTOR — Incluye espejos plegables eléctricos multifunción, faros delanteros con descarga de alta densidad (HID), sistema de asistencia ParkSense para estacionamiento marcha atrás(8), monitoreo del punto ciego (BSM)(8) y detección trasera de cruce(8), sistema de encendido a distancia (solo con transmisión automática) y abridor universal de puerta de garaje	0	0	0	0	0	0	0	0		
GRUPO DE INTERIOR DE CUERO — Incluye asientos tapizados en cuero/gamuza, asientos delanteros calefaccionados y ventilados, volante calefaccionado, detalles interiores en malla con diseño vibrante y columna de dirección telescópica/de inclinación eléctrica								0		
GRUPO DE SONIDO PREMIUM — Incluye amplificador Harman Kardon de 900 vatios, 18 altavoces premium y kit de servicio para neumáticos (sustituye al neumático de auxilio)	0	0	0							
PAQUETE R/T CLASSIC — Asientos delanteros de alto desempeño calefaccionados y ventilados en gamuza y cuero Naappa, franjas laterales R/T Classic dobles, faros delanteros HID, insignia "Challenger" en letra clásica en el guardabarros y ruedas de aluminio forjado pulido Classic II de 20 pulgadas				0						
GRUPO DE APARIENCIA SCAT PACK — Borde de parrilla negro, franja trasera Scat Pack Bumble Bee, faros delanteros HID, tapa del tanque de combustible en color negro, asientos con el logotipo Scat Pack bordado, volante de desempeño, detalles interiores en malla con diseño vibrante y alfombrillas premium								0	0	
GRUPO DE SONIDO — Incluye 6 altavoces Alpine premium y un amplificador de 276 vatios	0	0	0							
GRUPO DE SONIDO II — Incluye 9 altavoces amplificados Alpine premium con subwoofer y un amplificador de 506 vatios (incluido con el Grupo de sonido II)		0	0	0			0	0	0	
GRUPO SUPER DEPORTIVO (SS/T) — Incluye ruedas de aluminio de 20 pulgadas con neumáticos Firestone® P245/45R20 BSW, relación de eje trasero de 3.07, alerón en la puerta del maletero, controles de cambios incorporados al volante y frenos de disco antibloqueo de alto desempeño en las 4 ruedas	0									
PAQUETE SUPER TRACK PAK — Incluye frenos de disco de alto desempeño en las 4 ruedas, suspensión deportiva, volante de alto desempeño, control de alta velocidad del motor, neumáticos 245/45ZR20 BSW, alerón trasero del color de la carrocería, ruedas de aluminio de 20 pulgadas en color negro Hyper, cámara de visión trasera ParkView(6), controles de cambios en el volante y páginas de alto desempeño de Dodge	0	0	0	0	•	•				
GRUPO DE TECNOLOGIA — Incluye limpiaparabrisas con sensor de lluvia, control automático de faros de luz alta, FCW(14) y ACC Stop(9)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



5 YEAR/60,000 MILE¹⁰⁰
POWERTRAIN LIMITED WARRANTY



[1] Requiere un teléfono móvil con perfil de manos libres por Bluetooth. Visite UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. [2] Apple CarPlay y Android Auto requieren un dispositivo móvil compatible conectado mediante un puerto USB al sistema Uconnect. Es posible que se apliquen tarifas de planes de datos. Visite UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. [3] Las funciones de respuesta de texto y voz y los textos por voz requieren un dispositivo móvil compatible habilitado con Perfil de Acceso a Mensajes (MAP) de Bluetooth. iPhone y otros teléfonos inteligentes actualmente no son compatibles con MAP de Bluetooth. Visite UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. Asegúrese de que MAP esté activado y que esté habilitada la notificación de mensajes recibidos. El vehículo debe estar registrado para Uconnect Access y debe cumplir con los requisitos mínimos de suscripción. También requiere el uso de un teléfono inteligente compatible que funcione con mensajes de texto y Bluetooth. Visite UconnectPhone.com para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. [4] Ningún sistema, sea cual fuere su grado de sofisticación, puede anular las leyes de la física ni prevalecer sobre las acciones imprudentes del conductor. El rendimiento está limitado por la tracción disponible, que puede verse afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar su conducta y la velocidad a las condiciones imperantes en el camino. Conduzca siempre con precaución y teniendo en cuenta las condiciones existentes. Utilice siempre el cinturón de seguridad. [5] Deberá adquirir una suscripción a los servicios de datos y audio de SiriusXM una vez finalizado el período de suscripción de prueba. **Si decide continuar utilizando el servicio después del período de prueba, el plan de suscripción que elija se renovará automáticamente y se le cobrarán los cargos correspondientes según la tarifa vigente en ese momento y la forma de pago seleccionada.** Se aplican tarifas e impuestos. Para cancelar la suscripción, comuníquese con SiriusXM al 1-866-635-2349. Visite www.siriusxm.com para consultar los términos completos del Acuerdo del cliente de SiriusXM y obtener más información. Todas las tarifas y la programación están sujetas a cambios. Los equipos y características de los servicios de SiriusXM varían según el vehículo seleccionado y pueden estar limitados en algunos mercados. [6] Siempre mire antes de avanzar. El asistente electrónico de manejo no sustituye el manejo prudente; siempre esté atento a su alrededor. [7] El sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) es un sistema diseñado para la comodidad del conductor, pero no sustituye su participación activa. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y preparado para frenar a fin de evitar colisiones. [8] Siempre verifique que no vengan otros vehículos antes de cambiar de carril. [9] El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema diseñado para brindar comodidad al conductor, pero no sustituye su participación activa. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y preparado para frenar a fin de evitar colisiones. [10] El sistema FCW es solamente un sistema de alerta para el frente del vehículo que no cumple ninguna función en el cambio de la dinámica del vehículo para evitar una colisión ni reemplaza la participación activa del conductor. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y preparado para frenar a fin de evitar colisiones. [11] Siéntese siempre de forma apropiada con el apoyacabezas correctamente ajustado. Nunca coloque objetos delante del apoyacabezas. [12] Los airbags delanteros avanzados de este vehículo están certificados de conformidad con las nuevas normas federales de los Estados Unidos para airbags avanzados. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad abrochado. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantil que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con airbags para el asiento del acompañante. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad correctamente. [13] Transferible. Consulte a su concesionario para obtener más detalles y una copia de la garantía limitada del tren motriz por 5 años/60,000 millas.

©2016 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Dodge, Mopar, SRT, 392 HEMI, ACR, Blacktop, Challenger, Charger, el diseño de la parrilla en cruz, Durango, Grand Caravan, HEMI, Journey, LaneSense, Mopar Vehicle Protection, ParkSense, ParkView, Pentastar, R/T, el diseño de Scat Pack, SENTRY Key, el diseño de SRT Hellcat, SXT, TorqueFlite, Uconnect, los diseños de Viper y Viper son marcas comerciales registradas; Air Catcher, Keyless Enter 'n Go, Scat Pack y SRT Hellcat son marcas comerciales de FCA US LLC.

Alcantara es una marca comercial registrada de Alcantara S.p.A. Alpine y el logotipo de Alpine son marcas comerciales registradas de Alpine Electronics, Inc. BeatsAudio y Dr. Dre son marcas comerciales de Beats Electronics, LLC. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc. Bondurant y el logotipo de Bondurant Racing School son marcas comerciales registradas de Bondurant Group. Brembo es una marca comercial registrada de Freni Brembo S.p.A. Bilstein es una marca comercial registrada de August-Bilstein GmbH & Co. Firestone es una marca comercial registrada de Firestone Tire & Rubber Company. Goodyear es una marca comercial registrada de The Goodyear Tire & Rubber Company. Todos los derechos reservados. Harman Kardon es una marca comercial registrada y GreenEdge es una marca comercial de Harman International Industries, Inc. Apple CarPlay, iPod, iPhone y Siri son marcas comerciales registradas de Apple Inc. Sirius, XM y las demás marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM Radio Inc. y sus subsidiarias. TREMEC es una marca comercial registrada de Transmisiones Y Equipos Mecánicos, S.A. de C.V. Facebook y su logotipo son marcas comerciales registradas de Facebook, Inc. Michelin es una marca comercial registrada de Michelin North America, Inc. Instagram y su logotipo son marcas comerciales registradas de Instagram, Inc. Pandora es una marca comercial registrada de Pandora Media, Inc. Pinterest y su logotipo son marcas comerciales registradas de Pinterest, Inc. Pirelli es una marca comercial registrada de Pirelli Tyre S.p.A. El logotipo de Twitter es una marca de servicio de Twitter, Inc. Los logotipos de YouTube, Android Auto y Goggle+ son marcas comerciales registradas de Google Inc.

Acerca de este catálogo: es posible que algunos datos incluidos en este catálogo se hayan actualizado luego de su impresión. Consulte a su concesionario para obtener más información. Algunos equipos que aparecen o se describen en este catálogo pueden estar disponibles por un costo adicional. Las especificaciones, las descripciones, el material ilustrativo y todas las comparaciones competitivas que aparecen aquí mencionados son exactos al momento de aprobarse la impresión de esta publicación. FCA US LLC se reserva el derecho de discontinuar modelos en cualquier momento o de realizar modificaciones en las especificaciones sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación. Es posible que algunas opciones deban combinarse con otras. Consulte a su concesionario Dodge para conocer el precio del modelo con los equipos deseados o verificar las especificaciones incluidas en la presente publicación.

DODGE ES UNA MARCA COMERCIAL REGISTRADA DE FCA US LLC.

DODGE 

DODGE.COM // // // // 800-4ADODGE